

6. บรรทุกสัมภาระเท่าที่จำเป็น

เพราะน้ำหนักกรณมีผล ต่อการกินน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย

7. ยังคงมีปัจจัยอื่นๆ

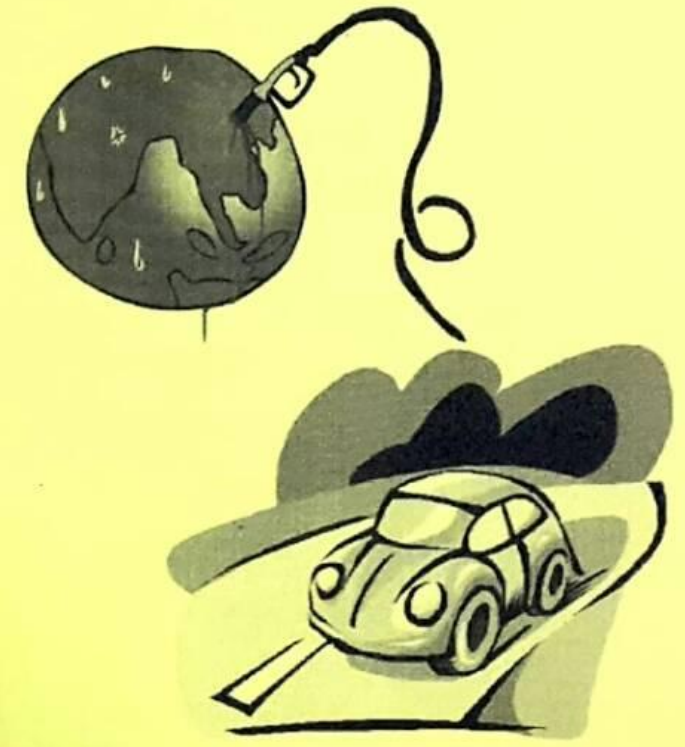
ที่มีผลต่อการกินน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ แต่เท่าที่ได้กล่าวก็ถือเป็นเรื่องหลักๆ ที่ทำได้โดยไม่ยากเย็น



บัญญัติ 10 ประการ

-  1 ขับรถไม่เกิน 90 กม./ชม.
จุดแล้วจร โดยสารสาธารณะ
-  2
-  3 ไม่ขับเกินเครื่อง
-  4 ทางเดียวก็ไม่ควรถอน
-  5 หลีกเลี่ยงชั่วโมงเร่งด่วน
-  6 ใช้โทรศัพท์ โทรสารเสียงรบกวน
-  7 วางแผนก่อนเดินทาง
-  8 สวมยางต้องพอดี ไซ้รถต้องสะอาด
-  9 ไม่บรรทุกของเกินจำเป็น
-  10 ตรวจเช็คเครื่องยนต์เป็นประจำ

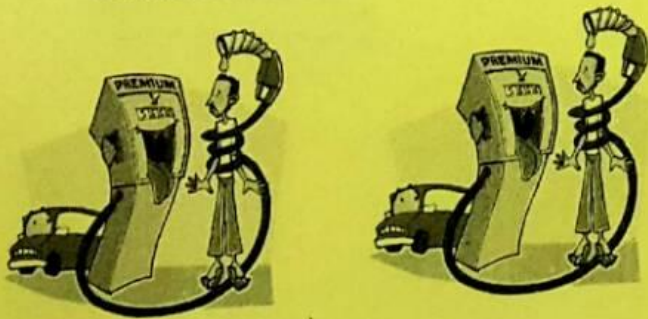
ขับรถให้ประหยัด น้ำมันด้วย 7 วิธีง่ายๆ



1. ควรมีการวางแผนเดินทางที่ดี หลีกเลียงเส้นทาง ที่มีการจราจรติดขัด, ไม่ขับรถอ้อมจนเกินไป ไม่หลงทาง และไม่ขับเลขจากจุดหมายปลายทาง เท่านั้นที่ลดการสูญเสียน้ำมัน โดยเปล่าประโยชน์ไปได้ มากแล้วครับ

2. ตรวจสอบความดันลมยางเสมอๆ ขาง ที่มีลมอ่อน เกินไปจะทำให้รถกินน้ำมันมากขึ้น และขางมีอายุการใช้งานสั้น ในขณะที่ขางลมยางแข็งเกินไป รถอาจเกาะถนนไม่ดี และขางก็มีอายุการใช้งานสั้นเช่นกัน

3. ตรวจสอบเครื่องปรับอากาศอยู่เสมอๆ เช่น ปริมาณน้ำยาทำความเย็น ความสกปรกของคอยล์ร้อนคอยล์เย็น และไส้กรอง ฯลฯ เพื่อให้ระบบทำงานมีประสิทธิภาพพร้อมทั้งปรับอุณหภูมิให้พอเหมาะ เพราะถ้าปรับอุณหภูมิต่ำเกินไป คอมเพรสเซอร์ก็จะทำงานหนัก มากขึ้น เป็นภาระให้เครื่องยนต์มากขึ้น ส่งผลให้อัตราการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงก็มากขึ้น ไปด้วย



4. วิธีขับรถให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- 4.1 ไม่เร่งเครื่องขณะรถจอดอยู่หนึ่ง ๆ เพราะเป็นการใช้น้ำมัน โดยเปล่าประโยชน์
 - 4.2 ออกรถอย่างราบเรียบ ไม่ใช่ออกตัวแบบรถแข่ง และเปลี่ยนเกียร์ที่สูงขึ้นเมื่อถึงรอบที่กำหนด อย่าลากเกียร์
 - 4.3 พยายามขับรถด้วยความเร็วสม่ำเสมอ และไม่เหยียบ เบรกโดยไม่จำเป็น
 - 4.4 เมื่อขับรถที่ความเร็วสูงขึ้น แรงต้านอากาศมีผลเป็นทวีคูณ ดังนั้นการขับรถเมื่อความเร็วสูงมากๆ รถก็จะกินน้ำมันมากขึ้น ไปด้วย ความปกติแล้ว ความเร็วที่ประหยัดน้ำมันมักจะอยู่ในช่วง 80-100 กม/ชม. (รถยนต์แต่ละคันมีความเร็วที่ประหยัดที่สุดไม่เท่ากัน)
 - 4.5 เมื่อไม่ได้เปลี่ยนเกียร์ ควรเอาเท้าออกจากคันเหยียบคลัทช์ เพราะนอกจากจะทำให้กินน้ำมันเพิ่มขึ้นแล้ว ยังทำให้คลัทช์สึกจากการใช้งานสั้นด้วย



5. ดูแลรักษาเครื่องยนต์อยู่เสมอๆ ด้วยการตรวจเช็ค และเปลี่ยนอะไหล่ตามที่ผู้ผลิตกำหนด ความบกพร่องของเครื่องยนต์ นอกจากจะเป็นผลให้เครื่องยนต์มีอายุ การใช้งานสั้นลงแล้ว ก็อาจจะเป็นผลให้เครื่องยนต์กินน้ำมันมากขึ้นด้วย อาทิเช่น
- ไส้กรองอากาศตัน เพราะทำให้การเผาไหม้ของเครื่องยนต์ ไม่มีประสิทธิภาพ
 - น้ำมันหล่อลื่นเก่า ขาดคุณสมบัติการหล่อลื่น ฯลฯ
 - ระบบระบายความร้อนบกพร่อง ทำให้เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานที่อุณหภูมิที่ผู้ผลิตออกแบบไว้
 - หัวเทียนเสื่อมสภาพ ทำให้เชื้อเพลิงถูกเผาไหม้ไม่สมบูรณ์
 - รอบเครื่องยนต์เดินเบาสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ ทำให้ เครื่องยนต์ทำงานมากขึ้น โดยไม่จำเป็น
 - ปรับตั้งการจุดระเบิดไม่ถูกต้อง ซึ่งจะทำให้การเผาไหม้ ของเชื้อเพลิงไม่มีประสิทธิภาพ
 - ฯลฯ

